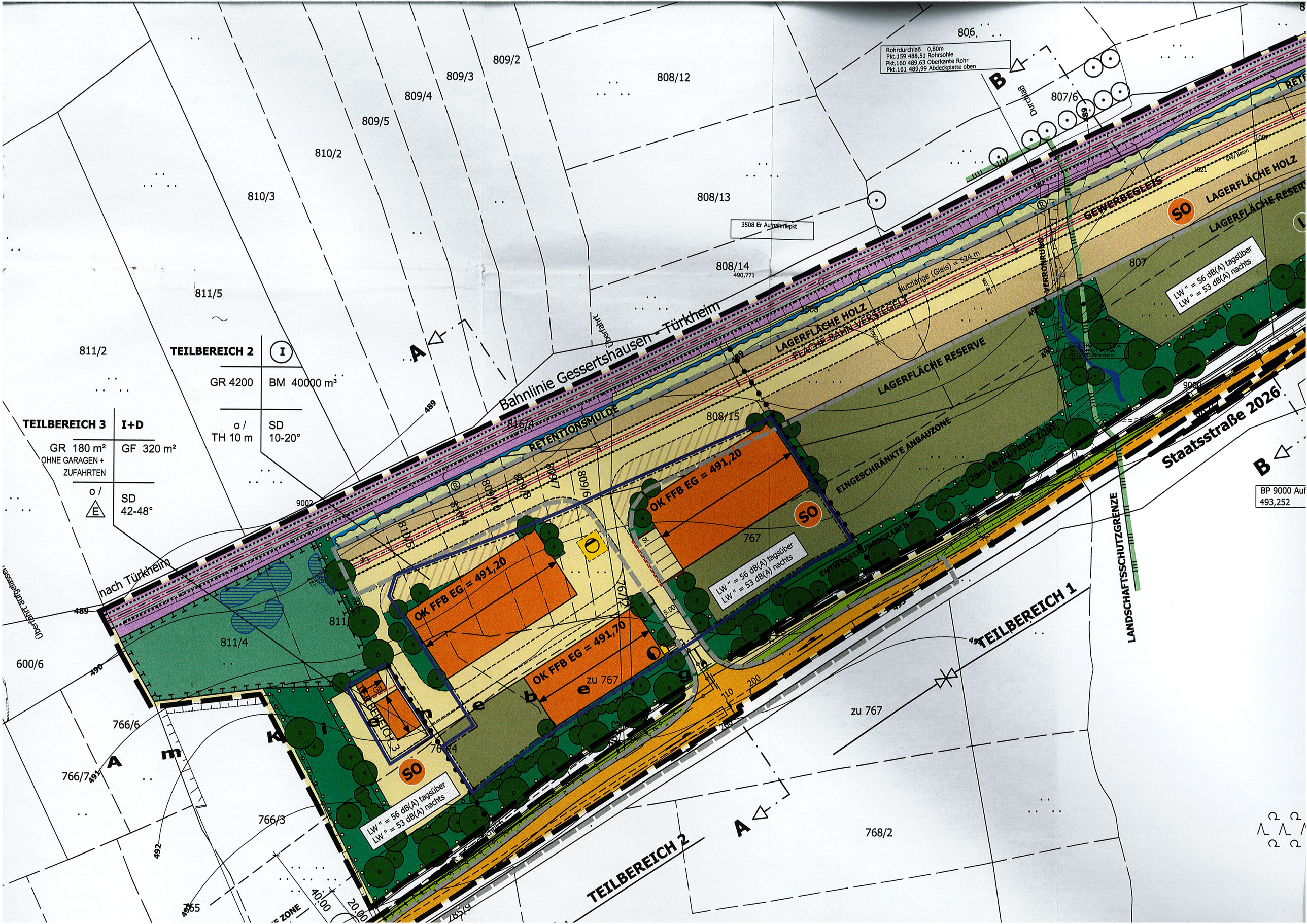
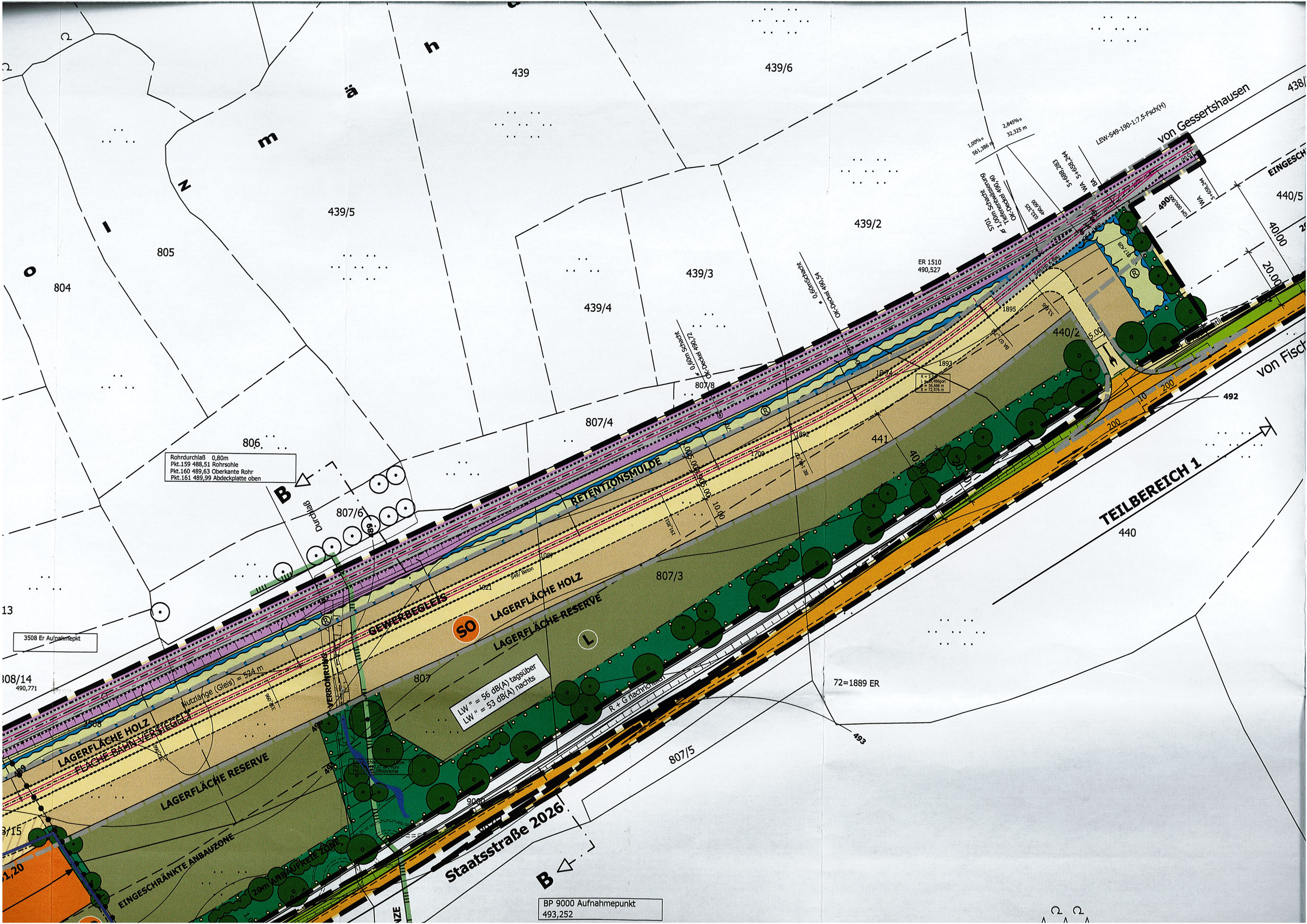

TEILBEREICH 2
I
GR 4200
BM 40000 m³
TEILBEREICH 3
I+D
GR 180 m²
OHNE GARAGEN + ZUFAHRTEN
GF 320 m²
o / TH 10 m
SD 10-20°
o / E
SD 42-48°
Bahnlinie Gessertshausen - Türkheim
Überfahrt
Rohrdurchlaß 0,80m
Pkt.159 488,51 Rohrsohle
Pkt.160 489,63 Oberkante Rohr
Pkt.161 489,99 Abdeckplatte oben
Durchlaß
3508 Er Aufnahmepkt
808/14
490,771
Nutzlänge (Gleis) = 524 m
LAGERFLÄCHE HOLZ
FLÄCHE BAHN VERSIEGELT
LAGERFLÄCHE RESERVE
GEWERBEGLEIS
VERROHRUNG
SO
LAGERFLÄCHE HOLZ
LAGERFLÄCHE RESERVE
LW" = 56 dB(A) tagsüber
LW" = 53 dB(A) nachts
RETENTIONSMULDE
EINGESCHRÄNKTE ANBAUZONE
20m ANBAUFREIE ZONE
Staatsstraße 2026
BP 9000 Auf
493,252
OK FFB EG = 491,20
OK FFB EG = 491,70
zu 767
EINWASSERUNGSGRABEN
LANDSCHAFTSSCHUTZGRENZE
TEILBEREICH 1
TEILBEREICH 2
nach Türkheim
Überfahrt aufgelassen
Kaiserbergstraße
811/5
811/2
811/4
600/6
766/6
766/7
766/3
765
768/2
807/6
807
808/12
808/13
809/2
809/3
809/4
809/5
810/2
810/3
767
9002
489
490
491
492
493


439
439/6
439/5
805
804
439/2
439/3
439/4
807/8
807/4
806
807/6
807/3
807
807/5
441
440/2
440/5
440
492
493
72=1889 ER
ER 1510
490,527
von Gessertshausen
von Fisch
EINGESCHÄNKTE
TEILBEREICH 1
RETENTIONSMULDE
GEWERBEGLEIS
LAGERFLÄCHE HOLZ
LAGERFLÄCHE RESERVE
SO
L
LAGERFLÄCHE HOLZ
FLÄCHE BAHN VERSIEGELT
LAGERFLÄCHE RESERVE
EINGESCHRÄNKTE ANBAUZONE
ANBAUFREIE ZONE
VERROHRUNG
Staatsstraße 2026
B
B
Rohrdurchlaß 0,80m
Pkt.159 488,51 Rohrsohle
Pkt.160 489,63 Oberkante Rohr
Pkt.161 489,99 Abdeckplatte oben
3508 Er Aufnahmepkt
BP 9000 Aufnahmepunkt
493,252
LW'' = 56 dB(A) tagsüber
LW'' = 53 dB(A) nachts
Nutzlänge (Gleis) = 524 m
R + G nachrichtlich
LEW-S49-190-1:7,5-Fsch(H)
2,845%
32,325 m
1,00%
561,386 m
5+688,283
5+658,244
490,000
40.00
20.00
10.00
200
10
9000
1700
1021
1892
1893
1895
1894
1009
1008
3508
Durchlaß